

Behoort bij bestek nr. 1-018-14

Delftseplein
Definitieve inrichting

Rotterdam 13 januari 2015,

NOTA VAN INLICHTINGEN

met 1 Inschrijvingsstaat-Herzien
 2 tekeningen
 1 1-018-14 Bijlage Nota van Inlichtingen
 1 bijlage

Mevrouw/mijnheer,

In aansluiting op bestek nr. 1-018-14 betreffende:

Definitieve inrichting Delftseplein in de gemeente Rotterdam,

berichten wij u het volgende.

Betreffende het bestek:

Deel 0 TOT STANDKOMING VAN DE OVEREENKOMST

Inschrijvingsvraag:

Vraag: Dienen de spoorwerkzaamheden door een erkende spoooraannemer uitgevoerd te worden?

Antwoord: Ja, de spoorwerkzaamheden dienen door een door de RET N.V. erkende aannemer uitgevoerd te worden.

Vraag: Conform deel 1 paragraaf 1.05 dient het gehele werk uiterlijk 1 juli 2016 opgeleverd te worden. Conform deel 3 artikel 01 13 06 lid 04 en 05 is de afsluiting in de Delftse Poort slechts toegestaan van 11 juli 2015 t/m 23 augustus 2015.

Daarom het verzoek de opleverdatum hierop aanpassen.

Antwoord: De opleverdatum blijft gehandhaafd.

Deel 1 ALGEMEEN

Inschrijvingsvraag:

Vraag: Blijven de rails in exploitatie tijdens de spoorkruising?

Antwoord: De rails blijven in exploitatie, zie deel 3 artikel 01 13 06 lid 05 bullit 10.

Deel 2.2 NADERE BESCHRIJVING

1. Besteksposten zijn vervangen conform bijlage;
2. Besteksposten zijn toegevoegd conform bijlage.

Inschrijvingsvragen:

Vragen bestekspostnummer 311310: In deze bestekspost wordt verwezen naar post 311120. Deze verwijzing klopt niet.

In deze bestekspost wordt gesproken over opgraven. In post 311320 dient ontgraven ook inbegrepen te zijn. Kunnen we ervan uitgaan dat het graafwerk in post 311320 inbegrepen moet zijn? Indien dit niet zo is, kunt u dan het aantal huisaansluitingen opgeven waar we voor de prijsvorming rekening mee moeten houden?

Antwoord: De bestekspost is vervangen conform bijlage.

Vraag: Bij de besteksposten 312010 en 312110 wordt gesproken over een parameterblad t.b.v. de sterkteberekeningen. Kunnen wij deze ontvangen bij de nota?

Antwoord: Het parameterblad is als bijlage bijgevoegd bij het bestek op TenderNed.

Vraag: Aan de hand van welke inspectie dienen wij de locaties van de inlaten genoemd in de besteksposten 312050 en 312150 te bepalen?

Antwoord: Aan de hand van de inspectie uitgevoerd volgens bestekspostnummer 312910.

Vraag bestekspostnummers 312050 en 312150: Hoe dienen de open geboorde inlaten waterdicht worden afgewerkt? Is het openen en afborstelen voldoende? Of dienen er hoedmanchetten te worden geplaatst?

Antwoord: De bestekspost is vervangen conform bijlage.

Vraag: Waarom is bestekspostnummer 312910 een EUR post en geen verrekenbare post per meter?

Antwoord: De lengte is te bepalen met behulp van de in deze bestekspost genoemde bestekspostnummers van de te renoveren riolen.

Vraag bestekspostnummer 312910: Hoe wordt er omgegaan met eventueel meer of minder meters reinigen en inspecteren dan in het bestek aangegeven?

Antwoord: Dit wordt tijdens de uitvoering afgehandeld conform de UAV.

Vraag bestekspostnummer 650810: Bij deze post ontbreekt de hoeveelheid ter inlichting en de "L" in de laatste kolom.

Antwoord: De bestekspost is vervangen conform bijlage.

Vraag bestekspostnummer 841010: In deze bestekspost wordt gesproken over de overschrijding van de waarden zoals gesteld in artikel 01.01.07 van deel 3. Hier staan echter geen waarden genoemd. Kunnen deze alsnog toegevoegd worden?

Antwoord: De bestekspost is vervangen conform bijlage.

Deel 3 BEPALINGEN

1. Artikel 01 01 01 lid 10 en lid 11 zijn toegevoegd conform bijlage;
2. Artikel 01 13 06 lid 05 is vervangen conform bijlage;
3. Artikel 38 02 28 lid 03 is toegevoegd conform bijlage.

Inschrijvingsvragen:

Vraag artikel 01 09 02 lid 01: Kunnen de gegevens uit de KLIC-oriëntatiemeldingen en de in de voorbereiding gegraven proef sleuven bij de nota gevoegd worden?

Antwoord: De KLIC-oriëntatiemelding is als bijlage bij de nota gevoegd. Proefsleuven worden niet verstrekt.

Vraag artikel 01 13 06 lid 05: Volgens dit lid is de 'Evenementenkalender 2015' toegevoegd. Deze ontbreekt echter, kan deze bij de nota gevoegd worden?

Antwoord: Artikel 01 13 06 lid 05 is vervangen conform bijlage.

Vraag artikel 01 13 06 lid 05 en de bijlage "Regeling werken trambaan versie 1.1": In dit lid wordt aangegeven dat er door de opdrachtgever geen buitendienststelling is voorzien. Gezien het feit dat er rioolwerkzaamheden plaatsvinden binnen het profiel van vrije ruimte van de tram (dus tramaantastend volgens bijlage 'Regeling werken trambaan') is een buitendienststelling o.i. noodzakelijk. Dit is tegenstrijdig. Wat is de reden dat er geen buitendienststelling is voorzien?

Antwoord: Artikel 01 13 06 lid 05 is vervangen conform bijlage.

Het behoorde niet tot de mogelijkheden een buitendienststelling van het spoor te verkrijgen in verband met de belangrijkheid en het intensieve gebruik van het spoor in het Delftseplein.

Vraag artikel 01 13 06 lid 05: Is de opdrachtgever ervan uitgegaan dat de aannemer een buitendienststelling aanvraagt?

Indien ja, voor wie zijn de kosten van deze aanvraag.

Kunnen we er voor de prijsvorming vanuit gaan dat de buitendienststelling dan ook inderdaad toegewezen zal worden?

Antwoord: Nee, het behoort niet tot de mogelijkheden een buitendienststelling van het spoor te verkrijgen in verband met de belangrijkheid en het intensieve gebruik van het spoor in het Delftseplein.

Vraag artikel 01 13 06 lid 05: Is er in het voortraject overleg geweest met de RET over het feit dat er rioleringswerkzaamheden plaats vinden onder het spoor, zonder buitendienststelling? En is de RET op de hoogte van de werkwijze en de voorzieningen die in het bestek worden genomen om de constructie tijdelijk te dragen?

Antwoord: Er is in de voorbereiding overleg geweest met de RET. De in het bestek opgenomen constructie is al meermaals is door de RET toegepast.

Tijdens de uitvoering zal er ook overleg met de RET plaats vinden met betrekking tot de werkzaamheden.

Vraag artikel 01 17 03 lid 01: Volgens dit artikel kan allen in het werk vrijkomende grond in het werk verwerkt worden tenzij in de bestekspost anders vermeldt staat. In de hoofdstukken 1, 2, 3 en 4 wordt gesproken over verontreinigde grond. Kunt u aangeven hoeveel verontreinigde grond vrijkomen en afgevoerd moet worden. Kan hier in hoofdstuk 1211 'Grond vervoeren' een post voor opgenomen worden?

Antwoord: Naar aanleiding van het verkennend bodemonderzoek is de voorlopige veiligheidsklasse 3T vastgesteld. De definitieve veiligheidsklasse zal door de adviseur van de aannemer vastgesteld moeten worden. De aangetroffen verontreiniging betreft een kleine, zeer plaatselijke, lokatie. Er geen aparte bestekspost aan de nota toegevoegd.

Vraag artikel 34 25 01: Dient er in dit project tijdelijke verlichting te worden toegepast?

Antwoord: In de bijlage is een bestekspost toegevoegd voor tijdelijke verlichting.

Betreffende de tekeningen:

1. Tekening 13-R-0747 is vervallen en wordt vervangen door tekening 13-R-0747 versie a;
2. Tekening 13-OV-0750 is vervallen en wordt vervangen door tekening 13-OV-0750 versie a.

Betreffende de bijlagen:

De volgende bijlagen worden toegevoegd:

1. Electrotechnisch veiligheidshandboek versie 3 december 2013;
2. Procedure schakelen trambovenleiding door derden versie 1.1 oktober 2004;
3. Inspectierapport 34300278;
4. KLIC-oriëntatiemelding 14O003713_1.

Inschrijvingsvraag:

Vraag over bijlage "Fasering Delftseplein 21-11-2104": Kan de inschrijver ervan uitgaan dat de fases aaneengesloten worden uitgevoerd?

Antwoord: Nee, niet vanzelfsprekend. De Delftse Poort mag alleen uitgevoerd worden in de zomervakantie 2015, met een afsluiting van 11 juli 2015 t/m 23 augustus 2015. De overige fasen en werkzaamheden moeten om deze afsluiting heen gepland worden. Daarnaast mogen twee opeenvolgende fasen niet tegelijk uitgevoerd worden. Dit kan resulteren in een gat in de planning voor de zomer 2015. Wel mag een fase gewisseld worden, zodat deze volledig voor of na de afsluiting van de Delftse Poort valt. Met in acht neming van de overige randvoorwaarden en uitgangspunten benoemd in het bestek, kunnen de overige fasen wel aaneengesloten uitgevoerd worden.

Betreffende de inschrijvingsstaat:

De in uw bezit zijnde inschrijvingsstaat is vervallen. Bij de inschrijving dient u gebruik te maken van de bij deze nota van inlichtingen gevoegde inschrijvingsstaat-herzien.

Hoogachtend,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN STADSONTWIKKELING
(voor deze)

Mr. R.B. Schnepper
Hoofd Juridische Zaken